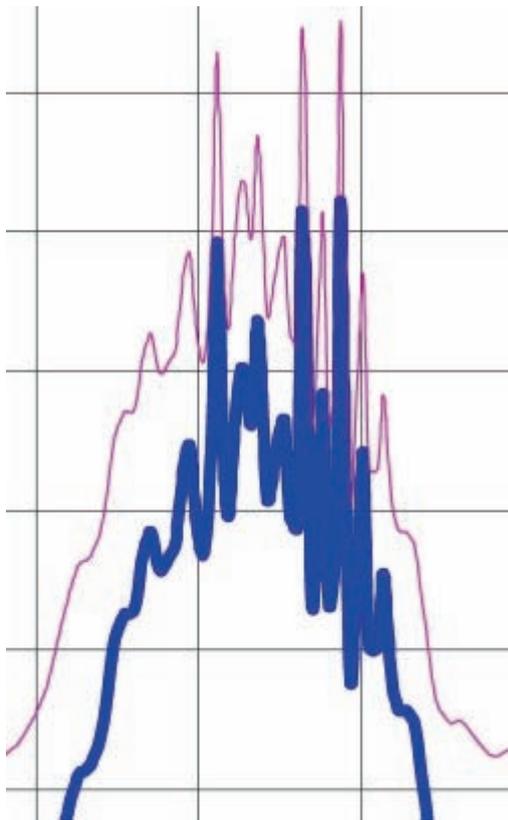


# PORSCHE 911

AIR COOLING - MOTORKIT PERFORMANCE



THE POWER  
OF TECHNOLOGY



By **CAMS F1**

Guardiamo sempre davanti...

# PORSCHE 911

**UNA NUOVA ERA E' INCOMINCIATA**



# NO COMMENT

**BILANCERI DLCF1**

# motori Porsche 906 - 911

## **MOTORKIT PORSCHE DLCF1**

descrizione tecnica:

- n.12 bilanceri per set
- gioco regolabile per facilitare il montaggio
- forgiato per aumentare la resistenza
- materiale evoluto
- trattamento superficiale DLC F1 per una lunga durata
- basso attrito di strisciamento
- coniugabilità perfetta con il profilo delle camme
- massime prestazione



# RACING – MOTORKIT R ZERO

Componenti speciali, costruiti per vincere!

## 1. Alberi a camme **AZERO**

- massime prestazioni
- materiale al TOP
- stabilità mecc. sotto controllo



## 2. Pacchetto Distr. **DZERO**

- essenziale per la sicurezza meccanica
- per diametro stelo valvole da 8 e 9 mm



## 3. Bilanceri **DLCF1**

- un capolavoro di tecnologia
- basso attrito di strisciamento
- coniugabilità perfetta con il profilo delle camme



# ZERO

# STR/SPO - MOTORKIT PRO

Per ottenere il massimo dal motore di serie, senza compromettere l'affidabilità.

## Alberi a camme **PRO**

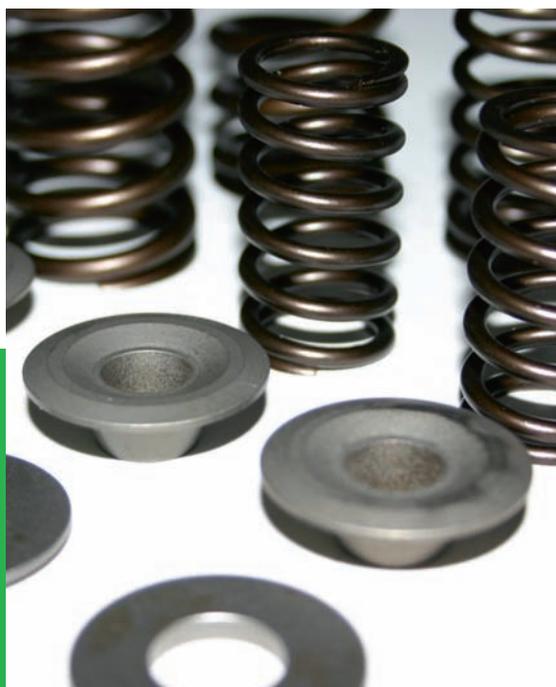
costruite senza compromessi.

- prestazioni garantite
- materiale al TOP
- sensibile ad ogni ottimizzazione
- basso coefficiente di attrito
- tolleranze costanti
- trattamento termico speciale

## Pacchetto **EVO** - stelo valvola 9 mm

Studiato per applicazioni stradali/sportive, costruito con tecnologie avanzate MOTORSPORT.

- Doppie molle, piattelli molle in titanio, piattelli inferiori in acciaio.



## Bilanceri **DLCF1**

sono importanti per questo:

- gioco regolabile
- forgiato per aumentare la resistenza
- materiale evoluto
- trattamento superficiale DLC F1
- basso attrito di strisciamento
- coniugabilità perfetta con il profilo delle camme

## Valvole **RS** per motori sportivi

Per ottenere il massimo:

- nuovo disegno
- diam. stelo 8 mm
- stabilità meccanica in ogni condizione
- materiale bimetallico
- resistenza termica elevata
- basso coefficiente di attrito

# PRO



P.S. DISPONIBILI ALTRE VARIANTI



## MOTORKIT RACING ZERO

I compagni perfetti:

### RACING ZERO

n.2 alberi a camme RSR  
n.12 bilanceri DLCF1

### RACING 1 ZERO

n.2 alberi a camme RSR  
n.12 molle HT RSR  
n.12 piattelli molle superiori in titanio RSR  
n.12 piattelli inferiori in acciaio NIR

### RACING 2 ZERO

n.2 alberi a camme RSR  
n.12 molle HT RSR  
n.12 piattelli molle superiori in titanio RSR  
n.12 piattelli inferiori in acciaio NIR  
n.12 valvole RS  
n.12 bilanceri DLCF1

OBBIETTIVO  
MASSIMO!



TECH  
LIMITED EDITION

ZERO

# MOTORKIT PRO

Da provare:

## STRADALE

- n.2 alberi a camme PRO
- n.12 piattelli molle in titanio R
  - originale diam. 9 mm stelo valvola

## SPORT

- n.2 alberi a camme PRO S
- n.12 molle HT RS
- n.12 piattelli molle in titanio RS
- n.12 piattelli inferiori in acciaio NI
  - diam. 9 mm stelo valvola

## RACING

- n.2 alberi a camme PRO R1
- n.12 molle HT RS1
- n.12 piattelli molle superiori in titanio RS1
- n.12 piattelli inferiori in acciaio NI1
- n.12 valvole RS1
- n.24 conetti valvole RS1
  - diam. 8 mm stelo valvola



# PRESTAZIONI PER TUTTI

## REDUCE NOISE

Basso rumore di funzionamento per la ricerca delle massime prestazioni.

Cinematica sotto controllo



PRESTAZIONI  
AMBIENTE



# PRO



REVERSE

## MOTORE\* - ALBERI A CAMME:

PORSCHE 911 2.5 - 2.7 - 3.0 - 3.2L  
PORSCHE 911 RSR  
PORSCHE 964  
PORSCHE 993

PORSCHE 996  
PORSCHE 996 GT3  
PORSCHE 996 GT3 CUP  
PORSCHE 996 BITURBO  
PORSCHE 997  
PORSCHE 997 GT3  
PORSCHE 997 GT3 CUP  
PORSCHE 997 GT3 - 4.0L  
PORSCHE 997 BITURBO

PORSCHE BOXSTER 2.5 - 2.7L  
PORSCHE BOXSTER S 3.4L

PORSCHE CAYMAN 3.4L

PORSCHE 944 3.0L - 4 CIL / 16V

\*SPECIFICARE SIGLA MOTORE



**CAMS F1** possiede tutto il necessario: non si possono ottenere i migliori risultati senza che l'albero sia integrato con tutti quei componenti che formano l'intera catena del gruppo valvole. Per questo motivo CAMS F1 è in grado di offrire la gamma completa per tutto l'insieme: punterie e bilancieri, valvole, molle e bicchierini. A richiesta CAMS F1 fornisce ai propri clienti anche speciali pulegge regolabili per alberi a camme. Il motore è il cuore e in considerazione di ciò non ci siamo accontentati di soluzioni convenzionali, abbiamo compiuto un ulteriore passo in avanti. Risultato: la tecnologia "HYPER VA" nel motore a quattro tempi è un solo esempio di ingegneria applicata dal nostro centro ricerche. La nuova geometria dei profili delle camme, più performanti consentono un rapido riempimento dei cilindri e una combustione ottimale accompagnata da ridotti consumi di carburante.

COSTRUZIONE DIN29000 - 14001

**ByCAMSF1**

Casirate d'Adda  
Bergamo/ITALIA  
24040

t: 0363 326424  
m: 339 3138686  
e: info@msd.it

[www.camsf1.it](http://www.camsf1.it)



camsf1