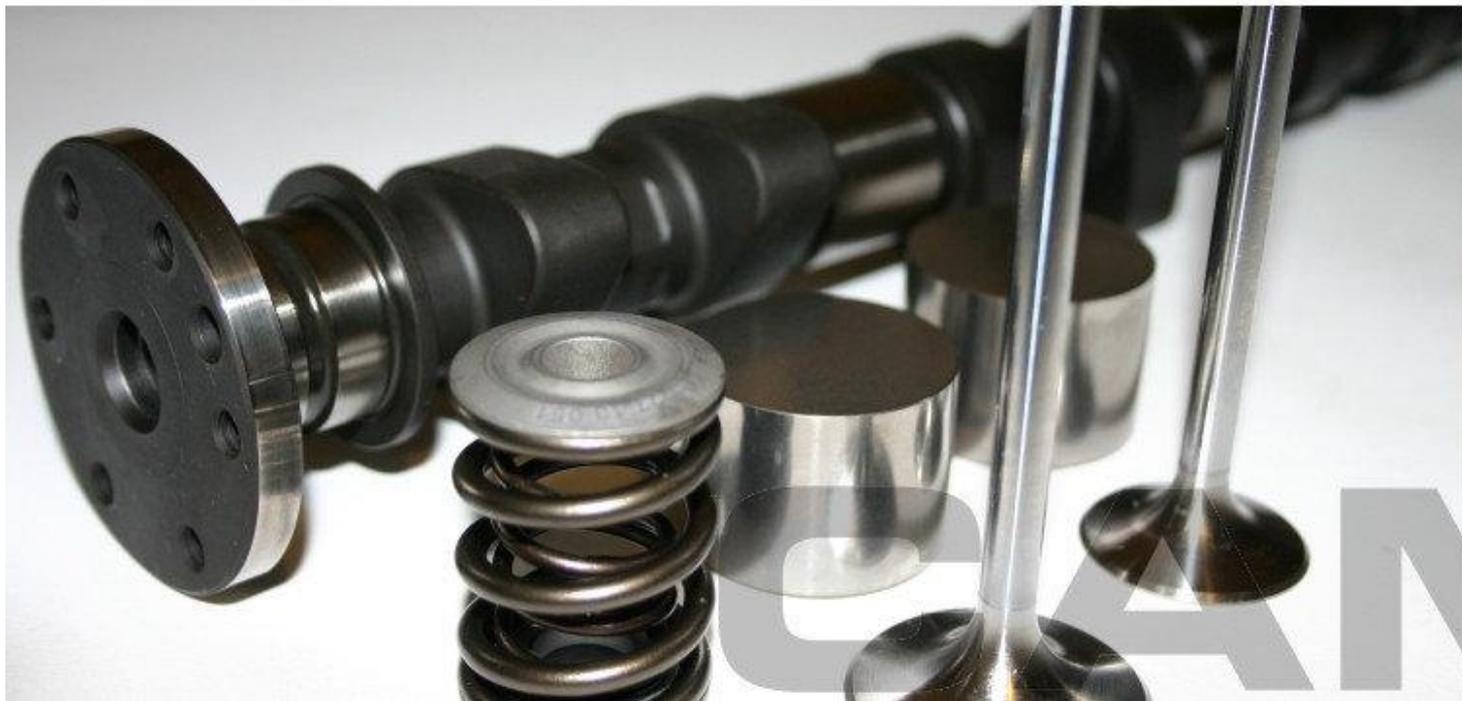


BMW M3 E30/S14



MOTORE BMW M3 S14 - E30

Stiamo parlando di BMW MPOWER, un status symbol per le corse.

Questo motore è stato definito "perfezione assoluta" da tantissimi sportivi che hanno corso con questa macchina e rimarrà sempre un punto di riferimento per gli amanti nostalgici.

Cosa abbiamo costruito per garantire l'affidabilità e prestazioni?

Alberi a camme, molle, bicchierini e Motorkit completi per gli sportivi che vogliono qualcosa in più ma guidabile in strada e fino a progetti estremi per motori Racing da Rally e Pista.

Questo è il risultato senza compromessi.

DESCRIZIONE GENERALE MOTORKIT

La stessa metodologia di studio è stata applicata sia per utilizzo SPORT che RACING.

La ricetta per un impiego SPORT sono:

- alberi a camme SPORT
- molle SP
- valvole SP
- piattelli valvole sup. in titanio RS-CE
- piattelli valvole inf. acciaio SP

La ricetta per un impiego RACING sono:

- alberi a camme RACING
- valvole RS
- bicchierino RSEVO
- molle RSEVO
- piattelli valvole sup. in titanio RS-CE
- piattelli valvole inf. acciaio SP



I modelli delle camme sono TRE:

- SPORT - SP con un ottimo funzionamento generale su tutto l'arco di utilizzo
- RACING - RS per alte prestazioni ed impieghi Rally GR.A
- RACING - RR per altissime prestazioni ed utilizzo pista GR.A

BICCHIERINO EVO DMC

Per un motore così speciale, i bicchierini avranno un trattamento superficiale EVO DMC. Questa raffinatezza superficiale abbassa ulteriormente il coefficiente di attrito tra le parti a strisciamento,



camme e bicchierini, migliorando ulteriormente le prestazioni del motore.

La finitura EVO DMC dei bicchierini ha contribuito all'affidabilità del Motorkit. Il basso valore di rugosità 0.05, la durezza superficiale di 2500 HV invece di 80 HV, hanno aumentato maggiormente la durata di funzionamento.

La temperatura max di esercizio può arrivare a 400 gradi contribuendo alla indeformabilità dei particolari.

Valvole SP e RS

Un motore da corsa ha bisogno di valvole speciali per massime prestazioni.

Valvole bimetalliche - espressamente studiate per gli stress

Le valvole CAMS F1 sono costruite in materiali bimetallici. Per resistere agli sforzi termici, il piatto della valvola è costruita in acciaio austenitico XR resistente al calore oppure in lega speciale Nimonic - Inconel, provata e testata nelle gare automobilistiche mondiali.

Raffinatezze EVO in un motore tra i più prestanti per le corse.



Molle RSEVO e piattelli in TITANIO

Molle ad altissima resistenza e lunga durata, un binomio importante in un motore importante.



Tra le parti più importanti della testata ci sono le molle, se affidabili si può osare con elevati numeri di giri, altrimenti è un rischio! Il materiale utilizzato per

le molle è nato dopo moltissime prove e con la collaborazione di tecnici metallurgici.

TITANIO per i piattelli valvole?

"C'è titanio e titanio" ricordiamo queste parole e trattamenti superficiali specifici per questo materiale per evitare la corrosione e l'affidabilità

I vantaggi dei nostri componenti:

- affidabilità al 100%
- prestazioni elevate
- materiale senza compromessi



LA SCELTA SENZA ERRORI!

Il motorkit **SPORT A OEM** - motori di serie:

n.2 alberi a camme SPORT - SP

MOTORKIT **SPORT B OEM** - motori di serie:

n.2 alberi a camme SPORT - SP

n.16 molle SP

n.32 valvole SP

n.16 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE

n.16 piattelli valvole inf. acciaio SP

n.32 coni valvole

MOTORKIT **RACING RALLY**

n.2 alberi a camme RS RALLY GR.A

n.16 valvole RS

n.16 bicchierini RSEVO (con sovrapprezzo)

n.32 molle RSEVO

n.16 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE

n.16 piattelli valvole inf. acciaio SP

n.32 coni valvole



MOTORKIT **PRO RACING PISTA**

n.2 alberi a camme RR PISTA GR.A

n.16 valvole RS

n.16 bicchierini RSEVO

n.16 molle RSEVO

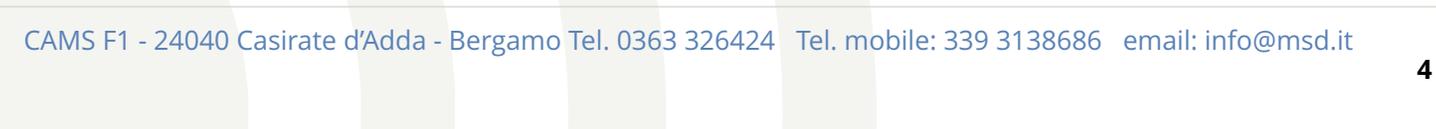
n.16 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE

n.16 piattelli valvole inf. acciaio SP

n.32 coni valvole

CAMS F1

Website: www.camsf1.it



CAMS F1

Via San Francesco d'Assisi 1
24040 Casirate d'Adda
(Bergamo)

ITALIA

Tel. ufficio: +39 0363 326424

Tel. mobile: +39 339 3138686

email: info@msd.it

web: www.camsf1.it