

**ByCAMS F1**

Guardiamo sempre davanti...



**MOTORKIT PER VERI  
PROFESSIONISTI**

**GIULIA  
GIULIETTA  
GT - GTAM - GTV  
JUNIOR  
SPIDER**

....

**ALFA ROMEO**

**MOTORI 105 - 115  
1300 - 1600 - 1750 - 2000 cc.**

**KIT PROFESSIONAL  
RACING - RACING RR**

# ESSENZIALE PER VINCERE

## MOTORKIT 8V RACING

una scelta obbligata

- n.2 alberi a camme ® RACING - ® ® RACING RR
  - n.16 molle valvole HT RS
  - n.8 piattelli molle superiori in acciaio RS - per valvole da 8 mm
  - n.8 piattelli inferiori in acciaio NI
  - n.8 bicchierini valvole DMC CARBON
  - n.2 bielle HFRS (per motori 1300-1600-2000 cc.)
- n.1 Opzional - Possibilità apertura studio per componenti personalizzati.

### ACCIAIO RR APPROVED

Materiale speciale,  
trattamento termico e  
superficiale scelto con cura  
per impieghi gravosi.  
Precisione assoluta per dei  
capolavori importanti

### REDUCE NOISE

Basso rumore di  
funzionamento per la ricerca  
delle massime prestazioni.

Cinematica sotto controllo



### SURFACE AERO

La qualità di finiture è  
conforme alle normative  
MOTORSPORT.

Nulla è stato lasciato al caso

COSTRUZIONE A  
NORMATIVE DIN/ISO  
9001 - 14001 TS



# 8 VALVOLE

## 1300-1600-1750-2000

### KIT TESTATA

La scelta giusta per ottenere il massimo dal proprio motore senza pregiudicare l'affidabilità.

### DESCRIZIONE:

#### Alberi a camme

costruite senza compromessi.

- ST/SP per motori STRADALI - SPORT
- R/RR per motori RACING
- prestazioni garantite
- basso coefficiente di attrito
- dati tecnici confermati
- tolleranze costanti
- acciaio evoluto
- trattamento termico speciale

#### Bielle HFRS

Perfette, resistenti, sono l'ideale per regalare al motore leggerezza e un'accelerazione gratuita.

- interasse 133 - 148 - 157 mm

#### Pacchetto EVOLUTION 8V

Doppie molle, piattelli in acciaio e spessori inferiori di varie altezze. Studiato per applicazioni estreme, costruito con tecnologie avanzate.

#### Bicchierini valvole

L'evoluzione senza confine.

- RS ACCIAIO per motori STRADALI - SPORT
- DMC CARBON per motori RACING
- nuovo disegno
- montaggio di serie
- stabilità meccanica in ogni condizione
- resistenza fino a 400°
- basso coefficiente di attrito





# BIELLE HIFRS

## 1300-1600-1750-2000

### PER TUTTI I MOTORI

CAMS F1 ha pensato un programma completo per tutti i motori 105-115

- 1300 cc - 133 mm
- 1600 cc. - 148 mm
- 1750/2000 cc. - 157 mm

### FORI LUBRIFICAZIONE

Indispensabile e migliorato. Un'attenzione speciale è stata dedicata a questo particolare, i dettagli:

- nuovo disegno
- migliora il passaggio d'olio
- lavorazione accurata
- per spinotto di serie

### LUBRIFICAZIONE MIGLIORATA

La forma delle nervature ha migliorato del 30% la lubrificazione delle bronzine.

Un'attenzione che non può passare inosservata. L'inclinazione delle pareti interne alle nervature, invita l'olio a scivolare nei fori di lubrificazione.

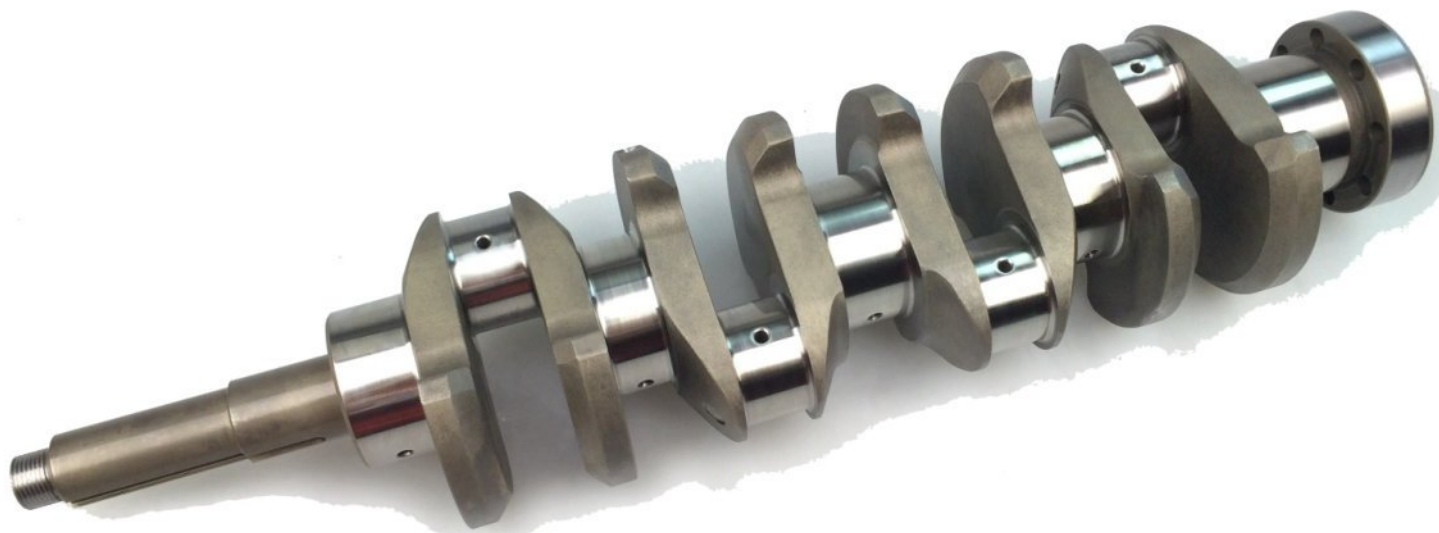
I raccordi dei fori e la finitura sono molto importanti per migliorare la quantità di olio passante al secondo.

### BULLONI ARP

ARP un nome importante per una biella importante. Utilizziamo come standard bulloni ARP 2000. Il modello 7/16 "- 24 garantisce un accoppiamento perfetto tra le parti durante il montaggio della biella sull'albero motore.

Per finire:

ALBERO MOTORE RACING  
1300



By **CAMS F1**

Casirate d'Adda  
Bergamo/ITALIA  
24040

t: 0363 326424  
m: 339 3138686  
e: info@msd.it

[www.camsf1.it](http://www.camsf1.it)