

By **CAMS F1**

Guardiamo sempre davanti...



BMW M10

MOTORKIT

SPORT

RALLY

RACING

LEGGENDE

2 VALVOLE M10 POWER

SENZA COMPROMESSI

UN PARTICOLARE IMPORTANTE

Per migliorare una leggenda occorre professionalità tecnica. Il nostro lavoro è stato nell'individuare particolari essenziali per il motore, studiarli e costruirli con affidabilità.

Alberi a camme SPORT / RALLY

L'uso di ghise Racing ad alta resistenza, plasma maggiormente la struttura molecolare. Un risultato importante per l'ampia gamma di alberi a camme.

- montaggio di serie
- stabilità meccanica
- ampia gamma di utilizzo
- stampi in conchiglia pressofusa
- precisione assoluta
- rotazione distributore accensione destra/sinistra a scelta

Alberi a camme PRO

La ricerca di alte prestazioni ci hanno portato ad un cambio radicale del progetto, in aggiunta al primo Step.

- elevata alzata valvole
- supporto centrale + 2 mm
- costruite dal pieno
- acciaio RACING PRO
- foratura profonda passante
- lubrificazione centrale *
- rotazione distributore accensione destra/sinistra a scelta



2 VALVOLE M10 POWER

SCELTA OBBLIGATA

MOTORKIT STRADALE/ SPORT

La parola d'ordine: montaggio senza nessuna modifica per un regolare funzionamento della distribuzione - testata.

MOTORKIT RALLY

Tutto per assemblare un motore rally: alberi a camme, molle, piattelli in titanio, bilanceri, valvole e coni valvole

MOTORKIT PISTA

Un pacchetto completo al TOP. Prestazioni al max per vincere.



Molle e piattelli

MOLLE per varie applicazioni sportive, materiali scelti con cura per garantire il contatto perfetto con la camma.

PIATTELLI in titanio con trattamento esclusivo CERID garantiscono l'integrità del cristallino e una lunga durata.

Coni valvole RSR

CONI valvola ottenuti con procedimenti di stampaggio a freddo, resistenti e affidabili.

Bilanceri DLCF1

Per una coniugabilità completa con le camme, consigliamo il set di n.8 bilanceri CARBON. Forgiati e ricoperti in DLC, un tocco importante per un'affidabilità del motore

ORCHESTRA PERFETTA

STRADALE/SPORT:

n.1 albero a camme SPORT - (D/S)*

STRADALE/SPORT:

n.1 albero a camme SPORT - (D/S)*

n.8 molle esterne A - R

n.8 molle interne A - R

n.8 bilanceri DL10 - CARBON*

n.4 bielle HS - EVO*

RALLY:

n.1 albero a camme RALLY - (D/S)*

n.8 molle esterne A - RS

n.8 molle interne A - RS

n.8 bilanceri DL10 - CARBON

n.8 piattelli valvole superiori TITANIO RS

n.8 piattelli valvole inf. acciaio RS

n.16 coni valvole M10 RS

n.4 bielle HS - EVO

PISTA:

n.1 albero a camme PISTA - (D/S)*

n.8 molle esterne A - RS

n.8 molle interne A - RS

n.8 bilanceri DL10 - CARBON

n.8 piattelli valvole superiori TITANIO RS

n.8 piattelli valvole inf. acciaio RS

n.16 coni valvole M10 RS

n.4 bielle HS - EVO

PISTA PRO:

n.1 albero a camme PI-PRO - (D/S)*

n.8 molle esterne A - RSR

n.8 molle interne A - RSR

n.8 bilanceri DL10 - CARBON

n.8 piattelli valvole superiori TITANIO RSR

n.8 piattelli valvole inf. acciaio RSR

n.16 coni valvole M10 RSR

n.4 bielle HS - EVO

RALLY PRO:

n.1 albero a camme RA-PRO - (D/S)*

n.8 molle esterne A - RSR

n.8 molle interne A - RSR

n.8 bilanceri DL10 - CARBON

n.8 piattelli valvole superiori TITANIO RSR

n.8 piattelli valvole inf. acciaio RSR

n.16 coni valvole M10 RSR

n.4 bielle HS - EVO

BMW M10

MOTORKIT



SURFACE AERO

La qualità di finiture è
conforme alle normative
MOTORSPORT.

Nulla è stato lasciato al caso

REDUCE NOISE

Basso rumore di
funzionamento per la ricerca
delle massime prestazioni.

Cinematica sotto controllo

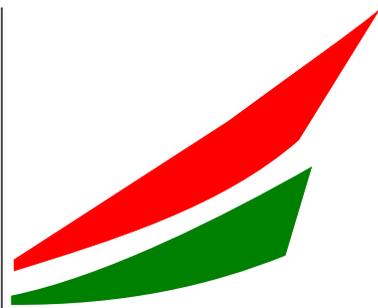


Grafico variazioni prestazioni motore

- MOTORE CON MOTORKIT CAMS F1

- MOTORE DI SERIE

Bielle HS - EVO

Robuste, precise e compatibili al 100%.

- Interasse 135 mm



By **CAMS F1**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339 3138686
e: info@msd.it

www.camsf1.it